

### Zapisnik 1. seje UO sekcije za promet pri OZS

Seja je potekala dne 17. 1. 2019 med 10. in 13.45. uro v sejni sobi št. 105 Obrtno-podjetniške zbornice Slovenije (Celovška 71, Ljubljana)

Prisotni: Peter Pišek, Franc Seršen, Peter Mirt, Bogdan, Semenič, Branko Cipot, Franc Selič, Gašper Rudl, , Srečo Vidic, Stanislav Čepon, Stefan Kocjančič;  
Opravičeno odsoten: Branko Tkalčič;

Ostali prisotni: Slavko Šega (član kolegija predsednika OZS) in Natalija Repanšek (sekretarka Sekcije za promet pri OZS); pod točko 1: Bojan Pečnik (vodja sekcij OZS);

Predlagan in sprejet je bil:

1. Zaposlovanje tujih voznikov
2. Pregled in potrditev zapisnika pretekle seje (Moravske toplice, 22. 11. 2018; Celje, 20. 12. 2018 )
3. Imenovanje avtobusnega odbora Sekcije za promet
4. Protestni shod predstavnikov evropskih prevozniških združenj – Mobilnostni sveženj I (Bruselj, 10.1.2019)
5. Pobude in predlogi

Tč	Razpravljavec	Vsebina
Add 1	Peter Pišek	Pozdravil je vse prisotne in se članom upravnega odbora zahvalil za požrtvovalno delo pri reševanju problematike cestnih prevoznikov tekom celotnega lanskega leta. Glede na številne predvidene aktivnosti, ki jih bo potrebno izvesti v okviru planskih del sekcije si želi, da bi člani tudi v letošnjem letu sodelovali s takšnim žarom in vnemo.
	Bojan Pečnik	Glede na kronično pomanjkanje voznikov predlaga medsebojno povezovanje centrov, ki so v Sloveniji pooblaščen za izvajanje temeljnih kvalifikacij za voznike s prevozniki podjetji. Centri imajo tedensko razpisane izpitne termine in termine za pripravo na izpit, katerih se udeležuje večje število tujih voznikov. Zato je to idealna priložnost za navezavo stikov s potencialnimi iskalci zaposlitve. Predlaga, da bi se v okviru sekcije formiral seznam »dobrih« delodajalcev, ki bi ga izobraževalni centri objavili tudi v tujini.
	Člani UO SPR	Nadaljnja razprava je potekala na temo neustreznega sistema obveznega rednega usposabljanja voznikov, kot tudi izredno nizke kvalitete izvajanja izobraževanja po posameznih centrih. Pri novo zaposlenih voznikih se izkazuje neizkušenost in pomanjkanje znanja – predvsem znanja osnovne vožnje vozila. Zato prevozna podjetja nosijo visoke stroške številnih

		<p>poškodb vozil in blaga, kar nemalokrat privede tudi do znižanja ali ukinitve bonusov in popustov zavarovalnic. Sekcija ni pristojna za presojanje in ocenjevanje podjetij, kot tudi ne more jamčiti za kvaliteto posameznega iskalca zaposlitve (voznika).</p> <p>V razpravi sta bili izpostavljeni še naslednji temi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Problematika pridobitve potrdila A1 za voznike tujce (iz tretjih držav) v povezavi z vpisom začasnega prebivališča v Sloveniji;</li> <li>- Vprašanje pristnosti dokumentov s katerimi razpolagajo tuji vozniki – predvsem so problematična vozniška dovoljenja (v praksi se izkazuje, da marsikateri voznik nima niti osnovnega znanja vožnje tovornega vozila).</li> </ul> <p>Soglasno je bil sprejet naslednji:</p>
<p><b>Sklep št. 1/2019:«UO sekcije za promet podpira predlog povezovanja prevoznikov s centri za izobraževanje in usposabljanje voznikov z namenom vzpostavitve kontaktov za morebitno zaposlitev voznikov.</b></p> <p><b>Pooblaščenec centre za izvajanje temeljnih kvalifikacij v RS se obvesti o predlogu povezovanja s prevozniki s podjetji z namenom povezovanja prevoznikov in voznikov. Zainteresirani centri naj Sekciji za promet posredujejo točno lokacijo, termine izvedbe izpitov ali izobraževanja ter število udeležencev. Te podatke se posreduje vsem članom sekcije preko rednega e-informiranja. Nosilec naloge: Bojan Pečnik.«</b></p>		
Add 2	Peter Pišek	<p>Prisotne je informiral, da je imel 15. 1. 2019 sestanek pri ministrici, pristojni za promet. Izrazil je nezadovoljstvo glede reševanja že podanih predlogov in pobud pristojnim službam ministrstva. Izročil ji je podroben pregled nerešenih zadev in zahteval, da pristojne službe nemudoma pristopijo k delu. Izpostavil je predvsem področja: zaposlovanja tujcev (dolgotrajni postopki pridobitve delovnih dovoljenj ter ostalih obveznih dokumentov voznika), finančne vzpodbude za slovenske prevoznike, ureditev lokalnega prometa, nadaljevanje aktivnosti na področju malih logističnih centrov, varovanih parkirišč in intermodalnih logističnih centrov, prenova sistema izobraževanja voznikov, problematika pretočnosti skozi mejne prehode, obravnava predlogov sprememb zakonodaje (nelojalna konkurenca na trgu cestnega prevoznitva, nižje globe za napake voznikov v postopku cestninjenja, jasnejša opredelitev prevozne pogodbe, neposredna podelitev koncesij izvajanja GJS-IJPP).</p>
	Člani UO SPR Slavko Šega	<p>Nadaljnja razprava je potekala na temo problematike dolgotrajnih postopkov pridobitve enotnega delovnega dovoljenja za voznike ter o predlogu, da bi se moralo uzakoniti 5-letno obdobje v katerem ima zaposleni možnost proste izbire delodajalca, vendar pa mora vsak delodajalec urediti oz. priskrbeti enotno delovno dovoljenje v celoti.</p>
<p>Po razpravi je bil s 4 glasovi »proti« in 6 glasovi »za« sprejet:</p> <p><b>Sklep št. 2/2019:«UO Sekcije za promet podpira popolno ukinitve delovnih dovoljenj za voznike, ki so opredeljeni kot deficitaren poklic.«</b></p>		
	Slavko Šega	<p>Podal je informacijo glede reševanja problematike poklicnega zavarovanja voznikov. Na pobudo Sekcije za promet je bil na ZPIZ poslan poziv za reaktivacijo Komisije pri ZPIZ, ki bo odločala ugotovitvi delovnih mest, na katerih je obvezna vključitev v poklicno zavarovanje. Na tak način bi bil delodajalcem omogočen vstop in izstop iz sistema poklicnega zavarovanja ob ugotovljenih spremenjenih pogojih. Zahtevo so podprle tudi ostala združenja in organizacije delodajalcev (GZS, ZDS, TZS, ZDOPS). V zahtevi je bilo poudarjeno, da v kolikor do ureditve področja ne bo prišlo, se bo</p>

		<p>zahtevalo ugotavljanje odškodninske odgovornosti države zaradi nedopustne opustitve dolžnega ravnanja, ki ji ga je naložil zakon. Na temo poklicnega zavarovanja je bil na ministrstvu, pristojnem za delo že sklican sestanek na katerem so pojasnili, da od aprila 2018 izvajajo projekt Poklicno zavarovanje – Razvoj Enotnega Modela zdravstvene analize glede na izpostavljenost in Kategorijo delovnega mesta (PREMIK), ki ga izvaja Univerzitetni klinični center, Klinični inštitut za medicino dela in športa. Tako je v pripravi analiza za posamezne skupine poklicev s podobnimi obremenitvami, ki bo podlaga za pripravo predloga posodobitve seznama delovnih mest na podlagi meril, kriterijev in rangiranja ter strokovne usmeritve. To pa bo možno določiti šele po prejetih rezultatih projekta. Soglasno je bil sprejet naslednji</p>
<p><b>Sklep št. 3/2019:«Od strokovnih služb OZS se pridobi zapisnik zadnjega sestanka na ministrstvu, pristojnem za delo v zadevi reševanja problematike poklicnega zavarovanja. Navedeni zapisnik se posreduje članom UO. Tudi vse nadaljnje aktivnosti reševanja problematike poklicnega zavarovanja vodi Slavko Šega s strokovnim sodelavcem OZS Bavec Dušanom.»</b></p>		
	Bogdan Semenič	<p>V zvezi s sklepom UO SPR št. 146/2018 je podal naslednje okvirne ocene: 18.000 EUR znaša znesek montaže tovornega vozila na dvogorivni sistem, premontaža (iz vozila na vozilo) znaša 5.000 EUR oz. 13.000 premontaža z vgradnjo novega rezervoarja. Opozoril je, da mora vsak poseg na vozilu odobriti proizvajalec vozila. Na temo montaže dvogorivnih sistemov trenutno potekajo tudi razgovori z zavarovalnimi hišami. V Nemčiji so tovarna vozila na plin in tovarna vozila na dvogorivni sistem začasno opravičena plačila cestnine.</p>
	Peter Pišek	<p>Prisotne je informiral, da bo na zahtevo Sekcije za promet OZS sklican skupni sestanek mejnih pristojnih organov Republike Slovenije in Republike Hrvaške. Sklicatelj sestanka bo Ministrstvo za infrastrukturo. Soglasno sta bila sprejeta:</p>
<p><b>Sklep št. 4/2019:«Do naslednje seje UO SPR se opravi oglede mejnega prehoda Gruškovje in Obrežje. Šega Slavko dogovori termin sestanka na mejnem prehodu Gruškovje, Peter Mirt pa termin sestanka na mejnem prehodu Obrežje.»</b></p> <p><b>Sklep št. 5/2019:«Na občini Črnomelj se organizira sestanek z vsemi pristojnimi glede odprave omejitve NDM vozil na MP Vinica.»</b></p>		
	Peter Mirt	<p>Podal je informacijo glede reševanje problematike pomanjkanja parkirišč za tovarna vozila na območju Kopra in Sežane. S sekretarko sekcije sta bila v kontaktu s predsednikom uprave Luke Koper ter se dogovorila, da se v mesecu februarju zaprosi za sestanek z novim županom MO Koper v zadevi nadaljnjih razgovorov glede lokacije možnih parkirišč. Zaradi racionalizacije dela, se bo sestanek na enako temo v Sežani dogovoril na isti dan. Predsednik Luke Koper se je opravičil zaradi nedavno nastalih večjih zastojev pri pretovoru blaga v luki (v začetku meseca januarja). Razlog za nastalo situacijo je bil v odpovedi IT sistema. Tudi v prihodnje je na voljo za komunikacijo med sekcijo in delom na področju luke. Soglasno so bili sprejeti naslednji sklepi:</p>
<p><b>Sklep št. 6/2019:«Naslednje seje UO SPR bodo:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 19. 2. 2019 ob 10. uri v Celju (OOZ Celje),</li> <li>- 28. 2. 2019 ob 13. uri v Ljubljani,</li> <li>- 10. 3. 2019 ob 15. uri v Sevnici,</li> <li>- 16. 4. 2019 ob 11. uri v Novem mestu (OOZ Novo mesto),</li> <li>- Maj 2019 – Metlika.«</li> </ul>		

**Sklep št. 7/2019:**«Med 4. 6. – 7. 6. 2019 bo Sekcija za promet nastopala na sejmu Transport&Logistika v Munchnu. Za člane se pridobi ugodna ponudba za dvodnevni obisk sejma (termin: 6. 6. – 7. 6. 2019). Za namen ogleda sejma se pristopi k pridobivanju sponzorskih sredstev. Nosilca delovne naloge: Franc Seršen: vodja organizacije ogleda sejma in pridobivanje sponzorskih sredstev; Mirt Peter: pridobitev ugodne ponudbe za člane.»

**Sklep št. 8/2019:**«Tudi letos bo Sekcija organizirala Srečanje prevoznških družin in prevoznških podjetij Slovenije, ki bo 28. 9. 2019. Točna lokacija na Štajerskem področju bo določena naknadno. Na dogodek se povabijo vsa tuja prevoznška združenja, ki so bila prisotna na podpisu deklaracije o nujnosti rešitve dolgih čakalnih dob na mejnih prehodih v Beogradu (v mesecu decembru).»

**Sklep št. 9/2019:**«Po podpisu pogodbe o poslovnem sodelovanju s slovensko odvetniško pisarno se člane Sekcije obvesti o možnosti koriščenja njihovih storitev ter ugodnostih. V reviji Obrtnik-podjetnih se na to temo objavi novica.»

**Sklep št. 10/2019:**«Aktivno se pristopi k projektu izobraževanja voznikov (prenova sistema obveznega izobraževanja poklicnih voznikov ter uvedba vejeniškega sistema za poklic voznika). Nosilca delovne naloge: Gašper Rudl in Božena Germelj-Drstvenšek.»

**Sklep št. 11/2019:**«Boženo Germelj Drstvenšek se zaprosi za posredovanje informacije glede novih cen licenc in dovolilnic.»

**Sklep št. 12/2019:**«V zadevi pomanjkanja parkirišč na območju Kopra in Sežane se ponovno zaprosi za sestanka z: Luko Koper in novim županom Mestne občine Koper ter direktorjem podjetja Adria Terminali Sežana. Nosilci naloge: Mirt Peter (vodja), Stefan Kocjančič in Natalija Repanšek.»

**Sklep št. 13/2019:**«Potrdita se zapisnik 7. seje UO SPR (Moravske toplice, 22. 11. 2018) in zapisnik 8. seje UO SPR (Celje, 20. 12. 2018).»

	Člani UO SPR	Obravnavali so sklep skupščine Sekcije za promet v zadevi priprave dopisa članom sekcije, s katerim jih vabimo za zbiranje posebnih namenskih sredstev, ki jih člani zagotavljajo na interesni podlagi. Po krajši razpravi je bil sprejet naslednji
	<p><b>Sklep št. 14/2019:</b>«V zvezi s sklepom skupščine Sekcije za promet z dne 23. 11. 2018, se razpiše dopisna seja na kateri se članom skupščine predlaga naslednja shema prostovoljnega prispevka – t.im. »B članstva:</p> <p><b>Prevozniki z 1 do 5 vozil: 100 EUR</b>  <b>Prevozniki s 6 do 10 vozil: 200 EUR</b>  <b>Prevozniki z 11 do 50 vozili: 500 EUR</b>  <b>Prevozniki nad 50 vozil: 1.000 EUR.</b></p> <p>Po sprejetem sklepu na dopisni seji skupščine sekcije za promet, se ustrezno popravi dopis članom.»</p>	
Add 3	Člani UO SPR	Z namenom uresničevanja in izvajanja posameznih nalog iz področja javnega prevoza potnikov, je bil soglasno sprejet naslednji
	<p><b>Sklep št. 15/2019:</b>« UO Sekcije za promet imenuje Odbor avtobusnih prevoznikov v naslednji sestavi: predsednik - Josip Šamu (Mozirje), podpredsednik – Mirt Peter (Blanca), Mrgole Andrej (Tržišče), Batič Bogomir (Polzela), Zadek Borut (Slovenska Bistrica). Mandat članov odbora sovпада z mandatom upravnega odbora sekcije.»</p>	
Add 4	Stefan Kocjančič	Podal je informacijo o udeležbi na manifestaciji proti predlogom Mobilnostnega svežnja I, ki se je pod organizacijo romunskih in bolgarskih kolegov odvijal v Bruslju, 10. 1. 2019. Tudi s strani obeh zbornic je bila

		<p>podpisana deklaracija proti predlagani ureditvi glede: kabotažnih prevozov, koriščenja rednih tedenskih počitkov voznikov in uvrstitev voznikov med napotene delavce. Sestali so se tudi z Petro Zaletel (Stalno predstavništvo RS pri EU (SPBR), svetovalka za kopenski promet), ki se v imenu RS udeležuje delovnih sestankov v okviru Sveta EU na temo transporta. Predstavljeno ji je bilo stališče zbornic glede predlaganih ukrepov EU. Za bližnjo prihodnost je dogovorjen sestanek s predstavniki SPBR, MZI in evropskih poslancev na katerem bi uskladili stališča, ki bi jih zastopali slovenski predstavniki tako na Svetu EU kot v EP.</p> <p>Prav tako so se srečali z evropsko poslanko Patricijo Šulin in njenim asistenom Robertom Velikonjo, ki bosta pomagala pri uskladitvi in zagotovitvi udeležbe na skupnem sestanku s strani evropskih poslancev.</p>
Add 5	Franc Seršen	<p>Podal je informacijo, da smo člane sekcije za promet OZS in GZS obvestili o skupinskem nakupu gum in goriva. Prevozniki so skupaj zaprosili za preko 12.000 gum in preko 30.000.000 l goriva. Vloge še vedno prihajajo, kljub temu, da je rok za zbiranje podatkov že potekel. Sprejet je bil naslednji:</p>
<p><b>Sklep št. 16/2019: Glede na to, da sekciji za promet OZS in GZS še vedno prejemata vloge glede okvirne porabe goriva in pnevmatik, se prevoznikom in območnim zbornicam ponovno posreduje e-obvestilo o podaljšanju roka za posredovanje podatkov. Prejeti podatki se bodo obravnavali na naslednji seji UO, ki bo 19. 2. 2019.«</b></p>		
	Člani UO SPR	<p>Razprava je potekala na temo organizacije dela na Sekciji za promet. Člani UO so pričakovali s strani vodstva OZS, da bo zaradi izredno povečanega obsega del in nalog sekciji zagotovilo dodatno pomoč. Sprejet je bil naslednji</p>
<p><b>Sklep št. 17/2019:«UO Sekcije za promet prosi direktorja OZS, da do zagotovitve dodatne nujne delovne pomoči sekciji spoštuje dogovor o rednih tedenskih sestankih s sekretarko sekcije. Na sestanku pregledata potrebne tedenske aktivnosti sekcije ter optimalno prerazporedita delovne naloge med ostale zaposlene na OZS. Po vsakem sestanku sekretarka sekcije o dogovoru obvesti predsednika sekcije. UO Sekcije za promet prosi za čim prejšnjo zagotovitev stalne dodatne pravne pomoči sekciji.«</b></p>		
	Peter Pišek	<p>Po prejetih informacijah, naj bi na Ministrstvu za gospodarski razvoj in tehnologijo pripravili dokument »Mednarodni izzivi«, katerega bo potrdila tudi Vlada RS. Z izvajanjem navedenega programa bo slovenskim podjetjem nudena ustrezna podpora za intenzivnejšo internacionalizacijo (vključuje tudi ugodnejša posojila za razvoj projektov), vključevanje v globalne verige vrednosti ter zagotovitev ustreznega pristopa pri pridobivanju tujih neposrednih investicij, in sicer preko bolj usmerjenega izvajanja aktivnosti s tega področja ter usklajenim izvajanjem aktivnosti s strani deležnikov. Za sektor prevoznitva je to izrednega pomena saj bosta med ciljne sektorje in trge poleg lesne, avtomobilske, optične in tehnične industrije ter turizma uvrščena tudi transport in logistika.</p>
	Člani UO SPR	<p>Razprava je potekala v zadevi nelojalne konkurence za katero so v veliki meri krivi tudi prevozniki sami, saj ne prijavljajo poznanih kršiteljev.</p>
	Člani UO SPR	<p>Sekcija je prejela pritožbo prevoznika glede nekorektnega odnosa zaposlene na javnih pooblastilih (izdaja licenc) do stranke (prevoznika). Predsednik in člani UO SPR prosijo vodjo oddelka, da naj se pogovori z zaposlenimi, kajti stranke si zaslužijo profesionalen in korekten odnos. Prav tako prosijo, da se delo na oddelku organizira tako, da bodo vloge za pridobitev dokumentov reševane tekoče. Zavedati se je potrebno, da se v primerih zamudne izdaje dokumentov prevoznikom povzroča dodatna gospodarska škoda.</p>
	Stefan Kocjančič	<p>Izpostavil je problematiko omejitve uporabe lokalnih cest na Koperskem območju, kajti večina le-teh ima s prometno signalizacijo označeno</p>

		prepoved prometa za vozila, katerih skupna masa presega 5 t. Prevozniki imajo zato otežkočeno dostavo blaga, občinsko dovoljenje za čezmerno in prekomerno uporabo občinskih cest pa je izredno drago. Soglasno sta bila sprejeta naslednja:
<p><b>Sklep št. 18/2019:«Sekretarka SPR pridobi ustrezne informacije za rešitev problema uporabe lokalnih cest, ki so s prometno signalizacijo označene z prepovedjo prometa za vozila, katerih skupna masa presega določeno maso.»</b></p> <p><b>Sklep št. 19/2019:«Na podlagi sprejetega sklepa skupščine Sekcije za promet (z dne 23.11.2018) se pristojnim ministrstvu posreduje predlog za spremembo Uredbe o višini povračil stroškov, povezanih z delom in drugih dohodkov, ki se ne všttevajo v davčno osnovo, tako da se višina povrnjenih stroškov vrne na raven, ki je bila veljavna pred uvedbo Zakona o uravnoteženju javnih financ (ZUJF). Nosilca naloge: Slavko Šega in sekretarka SPR.»</b></p>		
	Srečo Vidic	Opozoril je na članek v reviji, ki navaja predviden dvig cestnine, ki ga DARS predvideva uvesti s 1. 4. 2019. Soglasno je bil sprejet naslednji sklep:
<p><b>Sklep št. 20/2019:«Na DARS-u se preveri predviden ukrep povišanja cesntine.»</b></p>		

Zapisała:  
promet:  
Natalija Repanšek

Predsednik sekcije za  
Peter Pišek